



schreiben gemeinsam für
das Sportjahr 2019 die

44. ADAC/DMV Jugend-Trial-Meisterschaft Hessen-Thüringen

und den

6. ADAC/DMV Trial-Cup Hessen-Thüringen

aus.

Wertungsberechtigung :

Teilnehmer an der **Jugend-Trial-Meisterschaft** müssen folgende Voraussetzungen erfüllen :

- zur Meisterschaft genannt sein.
- den Jahrgängen 2001-2013 angehören.
- sowie
 - o persönliches Mitglied eines ADAC bzw. DMV Ortsclubs (ADAC Jugend- bzw. MSJ-Ausweis) in Hessen/Thüringen bzw. in einem auf Seite 10/11 genannten Vereine sein, oder
 - o Einzelmitglied eines den DMSB tragenden Verbandes sein und den 1. Wohnsitz in Hessen/Thüringen haben.

Teilnehmer am **Trial-Cup** müssen folgende Voraussetzungen erfüllen:

- zur Meisterschaft genannt sein.
- Das 18. Lebensjahr vollendet haben
- Inhaber einer DMSB C-Lizenz oder DMSB-B-Lizenz sein.
- sowie
 - o persönliches Mitglied eines ADAC bzw. DMV Ortsclubs in Hessen/ Thüringen bzw. in einem auf Seite 10/11 genannten Vereine sein, oder
 - o Einzelmitglied eines den DMSB tragenden Verbandes sein und den 1. Wohnsitz in Hessen/Thüringen haben.

Inhaber einer DMSB A/I-Lizenz dürfen zu Trainingszwecken starten.

Es steht dem Veranstalter frei, für Fahrer, die bei DMSB-Veranstaltungen in der Klasse 1 starten, eine gesonderte *Wertung* auszuschreiben.

Eine Liste aller Trial-Clubs befindet sich auf den Seiten 10/11 dieser Ausschreibung. Die Wertung zur **ADAC/DMV Jugend-Trial-Meisterschaft** und zum **ADAC/DMV Trial-Cup** erfolgt nach den in dieser Ausschreibung aufgeführten Meisterschaftsläufen. Bei bis zu 11 durchgeführten Veranstaltungen gibt es 2 Streichergebnisse, bis 15 durchgeführten

Veranstaltungen 3 Streichergebnisse, ab 16 gibt es 4 Streichergebnisse. Die Verbände behalten sich vor, weitere Läufe zu benennen bzw. Prädikate zu vergeben.

Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl in seiner Klasse wird

**ADAC/DMV Jugend-Trial-Meister Hessen-Thüringen 2019 seiner Klasse
bzw.**

ADAC/DMV Trial-Cup Sieger Hessen-Thüringen 2019

Zweiter und Dritter werden die beiden Nächstplatzierten. Eine Meisterschaft wird nur ausgeschrieben, wenn in der jeweiligen Klasse mindestens drei Fahrer/innen teilnehmen. Bei weniger als drei Teilnehmer/innen behält sich der Trial-Ausschuss vor, gesonderte Ehrenpreise auszugeben. Für die jeweils errungenen Klassenplätze bei den einzelnen Läufen werden folgende Punkte vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Ab dem 16. Platz in Wertung erhält jeder Fahrer jeweils 1 Punkt. Bei Punktgleichheit in der Meisterschaftswertung kommen folgende Kriterien zur Anwendung:

- 1.) Höhere Anzahl der 1. Plätze bzw. 2. Plätze etc.
- 2.) Direkter Vergleich im ersten gemeinsamen Wertungslauf.

Die weiteren Bedingungen zur Teilnahme an der Jugend-Trial-Meisterschaft und am Trial-Cup regeln sich nach der nachstehenden Ausschreibung und den jeweils vom Veranstalter erlassenen Ausführungsbestimmungen.

Die Sieger werden bei einer besonderen Veranstaltung geehrt.

Jeder Veranstalter ist zwingend verpflichtet, innerhalb von 2 Wochen nach der Veranstaltung eine Ergebnisliste und den Schlussbericht an folgende Anschriften zu senden:

ADAC Hessen-Thüringen e.V.

Bereichsleiter Trial

Volker Lukasch,

Biengasse 11

65510 Idstein

Tel. 06126-92378

v.lukasch@amc-idstein.de

ADAC Hessen-Thüringen e.V

Ortsclub - Sport - Jugend

Lyoner Str. 22, ,

60528 Frankfurt

Tel.069-66078607

Fax: 069-66078649

DMV-Referent

für Trial Hessen

Matthias Heuschkel,

Steinweg 24

64678 Lindenfels

Tel. 06255-7269615

Mobil: 15781513086

trial@dmvhessen.de

Meisterschaftsauswertung

& Website www.htjm.de

Jürgen Schmitt,

Siegfriedstraße 521

64646 Wald-Erlenbach

Tel. 06253-9893113

Mobil: 0157-74623217

auswertung@htjm.de

Jugendleiter DMV Hessen

Oliver Vogel,

Frankfurter Str. 96

63150 Heusenstamm

Tel. 06158-822513

Mobil: 0151/61461881

ov881@gmx.de

1. Veranstaltung

Die Veranstaltungen werden gemäß der Clubsportausschreibung für Motorradtrial (www.clubsport-motorsport.de) und den allgemeinen Bestimmungen für Trial des DMSB (www.dmsb.de) durchgeführt.

Genauere Ortsangabe, Zeitplan und organisatorische Einzelheiten sowie Name des Fahrtleiters, des technischen Beauftragten und der zwei Sektionsbeauftragten werden zu jedem Trial spätestens 14 Tage vor dem Beginn schriftlich allen am Ende dieser Ausschreibung aufgeführten Veranstaltern bekannt gegeben und sonstigen Interessenten auf Anforderung zugesandt.

Empfohlene Startzeit: Samstag: 13 Uhr, Sonntag: 10 Uhr

Nach der Veranstaltung sind alle Ergebnislisten an alle Veranstalter zu senden. Verspätet eingehende Ergebnislisten werden in den Zwischenergebnissen nicht berücksichtigt.

2. Teilnehmer, Anmeldung

Teilnahmeberechtigt an der Jugend-Trial-Meisterschaft sind:

- Alle Jugendlichen der Jahrgänge 2001 - 2013, die Mitglied in einer Jugendgruppe eines ADAC- oder DMV-Ortsclubs sind. Nachweis hierüber ist der ADAC Jugendausweis bzw. der MSJ-Mitgliedsausweis (Motorsport-Jugend des DMV) - er ist bei der Teilnahme jeder Veranstaltung auf Verlangen vorzulegen. Die Vorlage ist Voraussetzung für den Start.

Teilnahmeberechtigt am Trial-Cup sind:

- Erwachsene Jahrgang 2000 und älter
- Inhaber einer DMSB C-Lizenz oder DMSB- B-Lizenz
- Inhaber einer DMSB A/I-Lizenz dürfen zu Trainingszwecken starten.

Bei der erstmaligen Beantragung eines Fahrerausweises ist dem ADAC, dem DMV bzw. dem DMSB eine Geburtsurkunde vorzulegen. Bei jeder Neubeantragung bzw. Verlängerung ist dem auszustellenden Verband verbindlich zu erklären, in welcher Klasse im folgenden Sportjahr begonnen wird.

Bei Klassenwechsel während des Sportjahres werden keine Punkte übertragen. Das bedeutet, dass die bis dahin erreichten Meisterschaftspunkte gestrichen werden. Eine Wertung erfolgt nur in der neu gewählten Klasse.

Gastfahrer können außerhalb der Meisterschaftswertung zum Start zugelassen werden. Versicherung muss analog der hessischen Bestimmungen nachgewiesen werden.

Die Führerscheinpflicht entfällt, da die Veranstaltungen auf abgesperrtem Privat- oder Vereinsgelände stattfinden.

Jugendliche unter 18 Jahren benötigen die schriftliche Zustimmung des oder der Erziehungsberechtigten für die Teilnahme an jeder Veranstaltung gesondert. Die Zustimmung wird mit der Anerkennung bzw. Unterschrift des Haftungsverzichts bestätigt.

Mehrfachstart eines Fahrzeugs unter verschiedenen Fahrern im Rahmen des Zeitplanes ist zulässig. Doppelstart eines Fahrers - auch in verschiedenen Klassen - ist nicht gestattet.

Anmeldungen:

Alle Teilnehmer der Jugend-Meisterschaft und des Trial-Cups müssen sich bis zum 1. März des Jahres per Email beim ADAC Bereichsleiter unter volker.lukasch@gmail.com oder beim Referenten DMV unter trial@dmvhessen.de anmelden. Ohne Anmeldung ist nur eine Teilnahme an der Tageswertung möglich, dies gilt auch für die Mannschaften!!

Für die Mannschaftsmeisterschaft müssen je 3-4 Fahrer (diese können aus verschiedenen Vereinen kommen, sollten dann aber von einer Person genannt werden) ebenfalls bis zum 1. März gemeldet werden. Eine Nachnennung von einzelnen Teilnehmern, die neu in den Trialsport einsteigen bzw. letztes Jahr nicht genannt waren, ist jederzeit möglich. Wertungspunkte können erst nach erfolgter Nennung zur HTJM errungen werden. Nachnennungen anderer Teilnehmer sind ebenfalls möglich. Hierfür ist eine Nachnenngebühr in Höhe v. 15,-€ zusätzlich zur Nenngebühr zu entrichten.

Wertungspunkte werden ab dem ersten gefahrenen Lauf vergeben. Pro Nennung einer Mannschaft oder eines Fahrers werden 5,- € Einschreibegebühr festgelegt und sind mit der Nennung über die meldenden Vereine zu entrichten. Der Teilnehmer hat persönlich bei der Dokumentenabnahme zu erscheinen. Es obliegt dem Veranstalter, den Teilnehmer im Bezug auf seinen körperlichen Gesundheitszustand zu beurteilen und ihn starten zu lassen oder seine Nennung im Zweifelsfall abzulehnen. Für alle Teilnehmer besteht ein striktes Alkoholverbot. Es können bei jeder Veranstaltung Alkoholtests durchgeführt werden. Bei festgestelltem Verstoß gegen dieses Verbot erfolgt der sofortige Ausschluss aus der Meisterschaft dieses Jahres.

3. Fahrzeuge

Es gelten die Bestimmungen der Clubsportausschreibung für Motorradtrial und die allgemeinen Bestimmungen für Trial des DMSB (DMSB-Motorradsporthandbuch).

4. Klasseneinteilung

Jugend-Trial-Meisterschaft		Trial-Cup
Klasse 2 <u>Jugendliche</u> <u>Experten</u>	Dauerstartnr. 201 – 249 Startnummernschilder + Sektionen/Pfeile weiß Schrift schwarz	Klasse 2C Dauerstartnr. 251 – 290
Klasse 3 <u>Jugendliche</u> <u>Spezialisten</u>	Dauerstartnr. 301 – 349 Startnummernschilder + Sektionen/Pfeile blau, Schrift weiß	Klasse 3C Dauerstartnr. 351 – 390
Klasse 4 <u>Jugendliche</u> <u>Fortgeschrittene</u>	Dauerstartnr. 401 – 449 Startnummernschilder + Sektionen/Pfeile grün Schrift weiß	Klasse 4C Dauerstartnr. 451 – 490
Klasse 5 <u>Jugendliche</u> <u>Anfänger</u>	Dauerstartnr. 501 – 599 Startnummernschilder + Sektionen/Pfeile schwarz Schrift weiß	Klasse 8C Dauerstartnr. 800 – 890
Klasse 6 <u>Jugendliche</u> <u>Neulinge</u>	Dauerstartnr. 601 – 699 Startnummernschilder + Sektionen/Pfeile rot Schrift weiß	Klasse 9C Dauerstartnr. 900 – 990
Klasse A <u>Automatik</u>	Dauerstartnr. A 01 – A 99 Startnummernschilder rot Schrift schwarz Pfeile rot m. Zusatz	Klasse 1 Startnummer 01-49 Startnummernschilder + Sektionen/Pfeile gelb, Schrift schwarz (keine Altersbeschränkung, Angebot dem Veranstalter freigestellt)
Klasse Open (Dauer-)Startnummern 50-99 Startnummernschilder Silber Schrift schwarz		

Die Klasse „Open“ ist für alle Jahrgänge offen. Es erfolgt lediglich eine Tageswertung. Es fällt keine Einschreibgebühr an, lediglich das Nenngeld für die Veranstaltungen. Starter(innen) in der OPEN-Klasse, welche nicht regelmäßig im Veranstaltungsjahr in einer anderen Meisterschaftsserie in Klasse 2 oder 1 fahren, unterliegen grundsätzlich der Hubraum- und Altersbeschränkung. Die Klasse „Open“ ist als „Trainingsklasse“ vorgesehen, Fahrer(innen) fahren vom A- zum E-Schild auf dem Weg welcher am geeignetsten erscheint, eine Spurbindung ist nicht vorgegeben. Die Teilnehmer fahren genauso viele Runden und Sektionen wie Klasse 6, dürfen diese Sektionen aber frei aus allen Klassen wählen. Es erfolgt keine Ehrung nach Platzierung, die Ausgabe von einheitlichen Preisen für jeden Starter in dieser Klasse ist freigestellt.

5. Fahrerausrüstung

Jeder Teilnehmer muss zweckentsprechende Kleidung tragen (siehe Motorrad-Trial-Grundausschreibung 2019 unter www.clubsport-motorsport.de). Der Schutzhelm muss der Norm ECE 22/05 entsprechen. Vorgeschrieben sind Stiefel und lange Hose. Das Tragen von Handschuhen ist freigestellt. Für Kinder und Jugendliche ab Jahrgang 2001 ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

6. Nennungen und Nenngeld

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, ein Nennungsformular sorgfältig auszufüllen und persönlich im Nennbüro abzugeben. Von minderjährigen Teilnehmern ist eine schriftliche Einverständniserklärung beider Erziehungsberechtigten zur Teilnahme an der Veranstaltung vorzulegen (Extra-Bescheinigung bei alleinigem Sorgerecht).

Durch die Abgabe der Nennung mit entsprechend unterschriebenem Nennungsformular erkennen die Erziehungsberechtigten und der Teilnehmer die Bestimmungen dieser Ausschreibung sowie die eventuell zur Durchführung der Veranstaltung noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen an.

Das Nenngeld ist mit der Abgabe des Nennungsformulars zu entrichten, eine Rückzahlung des Nenngeldes erfolgt nur bei Absage der Veranstaltung.

Das Nenngeld beträgt: für die Jugend-Trial-Meisterschaft	€ 15,-
für den Trial-Cup	€ 15,-

7. Durchführung

Die Rundenlänge sollte nicht mehr als ca. 2 km betragen.

Sektionenanzahl: Alle Klassen mind. 20 max. 32

Es ist eine Warmfahrzeit mit einzuplanen. Empfehlung 30 min. vor dem eigentlichen Start Fahrerbesprechung (max. 5-10 min.) danach warmfahren bis zum freigegebenen Startzeitpunkt.

Die Zahl der Runden bleibt dem Veranstalter überlassen. Die Runden sollten jedoch so gewählt werden, dass eine Veränderung der Sektionen vermieden wird.

Gegen die Entscheidung der Punktrichter sind keine Einsprüche zulässig. Die Punktrichter dürfen keine Teilnehmer der Veranstaltung sein. Jede Sektion darf immer nur von einem Teilnehmer befahren werden.

Im Interesse einer reibungslosen Abwicklung der Veranstaltung darf jeder Teilnehmer die vom Veranstalter vorgegebene Gesamtfahrzeit nicht überschreiten. Diese sollte 4 Stunden nicht überschreiten. Bei Fahrzeitüberschreitung obliegt es dem Veranstalter, für jede nicht gefahrene Sektion 10 Strafpunkte zu vergeben.

Bei teilnehmerstarken Klassen ist der Start auf mehrere Sektionen zu verteilen.

In jeder Runde kann der Teilnehmer von der Möglichkeit Gebrauch machen, die Sektion zu Fuß abzugehen, dabei ist darauf zu achten, dass ein sich mit dem Fahrzeug in der Sektion befindender Teilnehmer nicht behindert wird. **Beim Abgehen der Sektion besteht Helmpflicht!**

Für Helfer (Wasserträger/Minder) in der Sektion besteht ebenfalls Helmpflicht!

Nach jedem Durchfahren einer Sektion hat der Teilnehmer anzuhalten und sich seine Punktzahl **persönlich** von einem der beiden Punktrichter/Sektionsschreiber in die Punktekarte eintragen zu lassen. Zur Kontrolle sollte der evtl. vorhandene zweite Punktrichter/Sektionsschreiber eine Punkteliste dieser Sektion führen.

Nach jeder Runde muss der Fahrer seine Rundenkarte zur Eintragung der Punkte an der Wertungstafel persönlich vorlegen.

8. Wertung

Eine Wertung ist grundsätzlich nur dann möglich, wenn der Fahrer mindestens in die erste Sektion eingefahren ist. Fährt er nicht in die erste Sektion ein, erfolgt Wertungsausschluss.

Die Wertung erfolgt nach Strafpunkten gemäß Motorrad-Trial-Grundausschreibung 2019 Kapitel 8.7.4 und 10 (unter www.clubsport-motorsport.de), Der Fahrer mit der niedrigsten Punktzahl ist der Sieger seiner Klasse. Bei Punktgleichheit entscheidet die größere Anzahl der 0-Fehler-Sektionen; danach der 1-Fehler-, 2-Fehler- usw. Sektionen. Fällt dabei keine Entscheidung, wird das bessere Ergebnis in der letzten, vorletzten Runde, usw. zur Wertung herangezogen. Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über **2 x 3 = 6 Sektionen** in der nächsthöheren Klasse.

Pro Sektion erfolgt eine Zeitwertung. Die Fahrtzeit in der Sektion beträgt max. 90 sec. in allen Klassen der HTJM und HT-TC

Fahren außerhalb der abgesperrten Strecke ist verboten, dort müssen die Fahrzeuge geschoben werden. Diese Vorschrift gilt auch für die Betreuer und Begleiter der Fahrer.

Verstöße gegen die vom Veranstalter erlassenen Veranstaltungsregelungen (Zusatzbeschreibung) bzw. Missachtungen der Regeln können zum Wertungsausschluss führen.

8.a Auf- und Abstiegsregelung Jugend-Trial- Meisterschaft

Es gibt für die Klassen 6, 5, 4 und 3 eine Aufstiegsregelung am Saisonende:

Punkteschnitt-Formel: Anzahl der Wertungspunkte geteilt durch Anzahl der Veranstaltungen, bei denen Punkte errungen werden.

Um die Aufstiegswertung zu erreichen müssen mindestens 50 % der Läufe in Tageswertung gefahren worden sein.

Ein Ausfall zählt nicht als Veranstaltung.

In Klasse 6 steigen die 30% der Fahrer mit dem höchsten Punkteschnitt auf.

In Klasse 5 steigen die 20% der Fahrer mit dem höchsten Punkteschnitt auf.

In Klasse 4 steigen die 20% der Fahrer mit dem höchsten Punkteschnitt auf.

In Klasse 3 steigen die 20% der Fahrer mit dem höchsten Punkteschnitt auf.

Jedem Teilnehmer wird freigestellt, in der nächsthöheren Klasse zu starten.

Der Trial- Ausschuss entscheidet jährlich über die Aufstiegspflicht der Fahrer sofern ein Nichtaufstieg beantragt wurde. Antragsschluss ist 14 Tage vor VA Sitzung

8.b Auf- und Abstiegsregelung Trial-Cup

Absteigen in die nächstniedrige Klasse können Fahrer die

- 1 Jahr an keiner Veranstaltung mehr teilgenommen haben.
- die sich bei keiner Veranstaltung besser als im letzten Drittel ihrer Klasse platziert haben.

Aufsteigen müssen Fahrer,

- **In Klasse 4 und 3 gilt: Fahrer, die bei mind. einem Drittel der gefahrenen Veranstaltungen Platz 1 - 3 belegt haben, müssen im Folgejahr aufsteigen.**
- **In Klasse 9 und 8 gilt: Fahrer, die öfter als dreimal Platz 1 in der Tageswertung erreicht haben, müssen im Folgejahr aufsteigen.**

*Es gibt **keinen Aufstiegszwang**.*

Von 9 --> 8 ab Vollendung des 60sten Lebensjahres im laufenden Sportjahr.

Von 8 --> 4 ab Vollendung des 50sten Lebensjahres im laufenden Sportjahr

Von 4 --> 3 ab Vollendung des 40sten Lebensjahres im laufenden Sportjahr

Von 3 --> 2 ab Vollendung des 30sten Lebensjahres im laufenden Sportjahr

In Zweifelsfällen entscheidet der Trial-Ausschuss.

Jedem Teilnehmer wird freigestellt, in der nächsthöheren Klasse zu starten. Der Trial-Ausschuss entscheidet jährlich über Aufstieg und Klasseneinteilung der Fahrer im Rahmen der Veranstaltertagung.

8.c Mannschaftswertung Jugend-Meisterschaft

Eine Mannschaft besteht aus 3 - 4 zur Jugend-Trial-Meisterschaft gemeldeten Fahrern. Dabei ist es egal, in welcher Klasse die Fahrer starten und ob diese aus dem gleichen Verein stammen oder sich übergreifend zusammengeschlossen haben. Von diesen Fahrern werden am Jahresende die 3 besten gewertet, um das Ergebnis dieser Mannschaft zu ermitteln.

Die Mannschaften müssen sich bis zum 1. März des Jahres per Email beim Bereichsleiter unter volker.lukasch@gmail.com anmelden.

Die Mannschaft mit der höchsten Punktzahl wird

ADAC/DMV Jugend-Trial-Mannschafts-Meister Hessen-Thüringen 2019

Die drei besten Mannschaften erhalten je einen Pokal. Eine Mannschafts-Meisterschaft wird nur ausgeschrieben, wenn sich mindestens fünf Mannschaften eingeschrieben haben. Bei weniger als fünf Mannschaften behält sich der Trial-Ausschuss vor, gesonderte Ehrenpreise auszugeben.

9. Preise

Die drei besten Teilnehmer einer jeden Klasse erhalten je einen repräsentativen Pokal. Alle Teilnehmer, die in Wertung sind, erhalten auf Wunsch eine Urkunde.

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Pokale/Preise werden nicht nachgesandt. Jedem Veranstalter ist es freigestellt, weitere Ehrenpreise zu vergeben. Siegerehrung und Preisverteilung werden spätestens eine Stunde nach Zieldurchfahrt des letzten Teilnehmers durchgeführt.

10. Versicherung

Der Veranstalter schließt folgende Versicherung entsprechend den Rahmenverträgen des ADAC bzw. des DMV ab:

- Veranstalter-Haftpflichtversicherung
- Teilnehmer-Haftpflichtversicherung
- Zuschauer-Unfallversicherung
- Fahrerhelfer-Unfall- und Haftpflichtversicherung

Die DMSB-Lizenznehmer sind über ihre Fahrer-Lizenz Unfallversichert, die Inhaber von Jugendausweisen der MSJ bzw. des ADAC über ihren Jugendausweis.

11. Haftungsausschluss

Der Veranstalter, der ADAC Hessen-Thüringen und der DMV Hessen, übernehmen gegenüber den Teilnehmern (Fahrer, Helfer und ihre Erziehungsberechtigten) keinerlei Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden.

Die Teilnehmer und ihre Erziehungsberechtigten verzichten unter Ausschluss des Rechts- weges durch ihre Unterschrift auf der Nennung für sich und ihre Kinder für jeden im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfall oder Schaden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen

- den Allgemeinen Deutschen Automobil-Club e.V.
- den ADAC Hessen-Thüringen e.V.
- den Deutschen Motorsport Verband e.V.
- den DMV Hessen e.V.
- den Veranstalter, dessen Beauftragte und Helfer
- die Behörden und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- Fahrer oder Halter von Fahrzeugen, die an der Veranstaltung teilnehmen, soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht.

In gleichem Umfang übernehmen die Teilnehmer und Erziehungsberechtigten die Freistellung von Ersatzansprüchen ihrer Helfer und Begleitpersonen.

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an dem Wettbewerb teil. Sie und ihre Erziehungsberechtigten tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihren teilnehmenden Kindern oder von den von diesen benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, im Falle höherer Gewalt oder aus Sicherheitsgründen die Veranstaltung abzusagen falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, und zwar in jedem Fall ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Für Gegenstände (z.B. Wettbewerbsfahrzeuge, Ersatzteile, Werkzeuge usw.) jeglicher Art, gleich an welchem Ort gelagert, haftet allein und ausschließlich der Eigentümer, Besitzer oder Fahrer in vollem Umfang für den Zeitraum vor, während und nach der Veranstaltung.

Die Veranstalter oder die mit der Veranstaltung in Verbindung stehenden Personen oder Institutionen (z.B. Clubs) können für Beschädigung oder Abhandenkommen irgendwelcher Gegenstände nicht haftbar gemacht werden.

12. Organisation

In der jeweiligen Kurzausschreibung hat jeder Veranstalter folgende Funktionäre mit Vor- und Zunamen sowie Wohnort zu benennen:

- Fahrtleiter

- Technischer Beauftragter
- 2 Sektionsbeauftragte
- Schiedsgericht (3 Personen: Fahrtleiter plus Sektionsbeauftragte)

Außerdem ist die Gesamtfahrzeit anzugeben.

Die einzelnen Sektionen und die Verbindungsstrecken sind vor dem Start des ersten Fahrers von den eingesetzten Sektionsbeauftragten zusammen mit dem Fahrtleiter abzunehmen. Sie überprüfen die Sektionen, insbesondere den angemessenen Schwierigkeitsgrad und die eindeutige Auspfeilung der Fahrspuren für die einzelnen Klassen. Sie prüfen außerdem die Gewährleistung der erforderlichen Sicherheit für Fahrer, Helfer und Zuschauer. Die Sektionsbeauftragten sind in strittigen Fällen gegenüber dem Veranstalter weisungsbefugt. Die Veranstaltung darf erst nach der Freigabe durch die Sektionsbeauftragten beginnen.

Darüber ist ein Streckenprotokoll lt. Vordruck zu erstellen. Der Veranstalter kann die vorliegende Ausschreibung durch weitere Ausführungsbestimmungen ergänzen.

Die Sektionsbeauftragten dürfen nicht Mitglied im veranstaltenden Verein sein, sie müssen „Vereinsfremd“ sein.

Ein Sanitätsfahrzeug mit 2 Sanitätshelfern muss während der gesamten Veranstaltung anwesend sein. Ein Krankenwagen muss zu jeder Zeit abrufbar sein

13. Einsprüche

Einspruchsberechtigt sind nur Erziehungsberechtigte bzw. volljährige Fahrer oder der bevollmächtigte Jugendleiter. Einsprüche gegen die Punktrichter sowie Sammeleinsprüche sind unzulässig.

Ein Einspruch ist sofort bzw. spätestens nach Aushang der Ergebnisse (Fertigstellung der Wertungslisten) schriftlich beim Fahrtleiter einzureichen. Über den Einspruch entscheidet das Schiedsgericht endgültig.

14. Namen und Telefonnummern der Sektionsbeauftragten

Die Sektionsbeauftragten haben die Aufgabe, auf Gefahren hinzuweisen, die Richtigkeit der Auspfeilung und die Bänder zu kontrollieren.

Folgende Sektionsbeauftragte sind benannt:

MSC Bauschheim	ADAC	Helmut Wolf	01718219928
AC Bensheim	ADAC	Gianluca Breßem	0176 67304158
AC Bensheim	ADAC	Konstantin Breßem	06252-67516
AC Bensheim	ADAC	Nico Breßem	017626850044
MSC Hermannstein	DMV	Helmut Döpp	06445-5897
MSV Hammelbach	DMV	Celina Richter	06164-912066
AMC Idstein	ADAC	Lisa Marie Eck	0162- 1514771
MSC Klein-Krotzenburg	DMV	Christian Schüssler	0152 22653062
MTC Rüsselsheim	ADAC	Roland Müller	0174 9228838
MTC Rüsselsheim	ADAC	Martin Zapf	0151-53051945
IMS Schlierbachtal	DMV	Ulrich Daum	06255-571
MSC Uffenbachtal	ADAC	Michael Becker	06207-81734
MSF Frammersbach	ADAC	Volker Aull	0172 6966265
MC Werratal-Heringen	ADAC	Uli Reumschüssel	0170 1572173
MSC Lindenfels	DMV	Matthias Heuschkel	0157-81513086

Trial-Clubs

MSC Bauschheim e.V. im ADAC, www.msc-bauschheim.de

Arnold Gunkel, Herrnbergstr. 6, 65201 Wiesbaden, 0611-421968, bg@timeandfun.de

AC Bensheim e.V. im ADAC, www.ac-bensheim.de

Matthias Forstbach, Almenstr. 22, 64683 Einhausen, 06251-787745,
matthiasforstbach@gmail.com

MSF Frammersbach e.V. im ADAC (Nordbayern), www.msf-frammersbach.de

Jürgen Fischer, Talgrund 6, 97833 Frammersbach Tel.: 09355-7194, j.fischer@iacd.net,

MC Gräfenroda e.V. im ADAC, Mathias Becker,

Dörrberger Hammer 16, 99330 Gräfenroda, Tel. 036205 76337, hohabecker@aol.com

MSC Großheubach e.V. im DMV, www.mscgrosheubach.de

Kerstin Luft, Michelstädterstr. 59, 64732 Bad König/Zell, 06063/4083,

MSVg Hammelbach e.V. im DMV, www.msv-hammelbach.de

Mario Stein Fuerther Str. 8, 64689 Hammelbach, Mario.Stein@msv-hammelbach.de

MSC Hermannstein e.V. im DMV

Roland Lack, 35625Hüttenberg, 06441-4427346, rolandlack@motopresent.de

AMC Idstein e.V. im ADAC, www.amc-idstein.de Lisa Marie Eck, Im Füllenschlag 4,

65510 Idstein, Lisa.eck@t-online.de 0162 1514771

MSC Kleinkrotzenburg e.V. im DMV, www.msc-klein-krotzenburg.de, Christian Schüssler,

Hirtengasse 10, 63533 Mainhausen, Tel.06182/2 08 39,christian.schuessler@apleona.com

MSC Laubus-Eschbach e.V. im ADAC, www.msc-laubus-eschbach.de

Torsten Schmid, Lessingstraße 2, 35789 Laubus-Eschb, 06475-8000, torsten@honda-schmid.de

MSC Melsungen e.V. im ADAC

Manfred Sustrate, Hessenwinkel 33 , 34212 Melsungen, 05661-3918, trial.manni@web.de

MTC Rüsselsheim e.V. im ADAC, www.mtcr.de

Roland Müller, Hermannstrasse 7, 65479 Raunheim, 06142-171761, 0174-9228838,
roland.mueller@mtcr.de

IMS Schlierbachtal e.V. im DMV, Eike Rohleder 06255-1623 www.ims-schlierbachtal.de

MSC Ulfenbachtal e.V. im ADAC, www.msc-ulfenbachtal.de

Michael Becker, Korsika 12A, 69483 Wald-Michelbach, 06207-81734,
michael.becker@msc-ulfenbachtal.de

MC Werratal-Heringen e.V. im ADAC, www.mcw-heringen.de Sven Gröschler, Sonnenweg 1,

36289 Friedewald, 0160-97803256, svengroeschler@gmx.de

MCF Laisa, www.mcf-laisa.de

MCF Laisa, Peter Hallenberger, Rennweg 5, 35083 Wetter, 0177-8602284,
hallenhp@googlemail.com

MSC Battenberg e.V., www.msc-battenberg.de

Dietmar Freiling, Palmsberstr.6, 35088 Battenberg-Berghofen, info@msc-battenberg.de

MSC Lindenfels e.V. im DMV , Matthias Heuschkel, 06255-7269615, heuschkel-trial@freenet.de

Veranstaltungstermine 2019



ADAC/DMV Jugend-Trial- Meisterschaft ADAC/DMV Jugend-Trial-Mannschaftsmeisterschaft ADAC/DMV Trial-Cup

- | | |
|-------------------|--|
| 13.+14.04.2019 | VG Hammelbach/ Schlierbachtal , www.msv-hammelbach.de ,
trialteam-stein@web.de |
| 04.05.2019 | MSC Ulfenbachtal e.V. im ADAC
www.msc-ulfenbachtal.de , |
| 11.+12.05.2019 | MSC Hermannstein e.V. im DMV
Roland Lack, 06441-4427346, rolandlack@motopresent.de |
| 25.+26.05.2019 | MSC Großheubach e.V. im DMV,
www.mscgrossheubach.de |
| 30.05.2019 | MSC Kleinkrotzenburg e.V. im DMV,
www.msc-klein-krotzenburg.de , |
| 08.+09.06.2019 | MC Werratal-Heringen e.V. im ADAC,
www.mcw-heringen.de , svengroeschler@gmx.de |
| 22.+23.06.2019 | AC Bensheim e.V. im ADAC, 06251-787745
www.ac-bensheim.de , trial@ac-bensheim.de |
| 31.08.+01.09.2019 | AMC Idstein e.V. im ADAC, www.amc-idstein.de ,
Lisa.eck@t-online.de 0162 1514771 |
| 12.10.2019 | MC Werratal-Heringen e.V. im ADAC,
www.mcw-heringen.de , svengroeschler@gmx.de |
| 12.10.2019 | Meisterschaftsehrung 2019 MC Werratal-Heringen e.V. im ADAC |

Weitere Termine:

- 18.-20.01.2019 Konditionslehrgang hmj
- 03.02.2019 Wintertraining Bensheim
- 09+10.3.2019 Trainingswochenende Idstein
- 21.-26.4.2019 Lehrgang Ardèche Idstein
- 18.05.2019 Marathon-Trial Großheubach
- 06.+07.07.2019 Arena Trial Heiligenstadt
- 29.7.-2.8.2019 Sommerlehrgang Heringen